

Inženýr letového provozu

Inženýr letového provozu komplexně řídí letecký provoz ve vzdušném prostoru státu.

- Odborný směr:

Doprava a logistika
- Odborný podsměr:

letecká doprava a přeprava
- Kvalifikační úroveň:

Magisterský studijní program
- Regulovaná jednotka práce:

Ne

Pracovní činnosti

- Komplexní radiolokační řízení letadel ve vzdušném prostoru České republiky.
- Rozhodování v procesu řízení letového provozu.
- Zajišťování bezpečnosti letového provozu ve stanoveném prostoru.
- Mezinárodní spolupráce a koordinace činnosti se stanovišti řízení letového provozu v rámci státu.
- Provádění kontrol a šetření událostí ve službě řízení letového provozu.
- Vedení příslušné dokumentace.

CZ-ISCO

- 31540 - Řídící letového provozu
- 3154 - Řídící letového provozu

Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2024

Řídící letového provozu (CZ-ISCO 3154)

Kraj	Mzdová sféra			Platová sféra		
	Od	Medián	Do	Od	Medián	Do
Hlavní město Praha	27 018 Kč	138 689 Kč	293 538 Kč	-	-	-

Hrubé měsíční mzdy v roce 2024 celkem

Medián za ČR celkem			
CZ-ISCO		Mzdová sféra	Platová sféra
3154	Řídící letového provozu	279 267 Kč	-

Pracovní podmínky

Název	1	2	3	4
Duševní zátěž		x		
Zvýšené riziko obecného ohrožení		x		
Pracovní doba, směnnost		x		
Zvýšené riziko úrazu pracovníka	x			
Zátěž teplem	x			
Zátěž chladem	x			

Typ JP	ID			
WorkUnitTypeEnum.1	5924			
Název	1	2	3	4
Zátěž hlukem	x			
Zátěž vibracemi	x			
Zátěž prachem	x			
Zátěž chemickými látkami	x			
Zátěž invazivními alergeney	x			
Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění	x			
Zátěž ionizujícím zářením	x			
Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů	x			
Zraková zátěž	x			
Celková fyzická zátěž	x			
Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny)	x			
Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin	x			
Lokální zátěž jemné motoriky	x			
Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru	x			
Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách	x			
Práce ve výškách	x			

Legenda:

- 1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko)
Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.
- 2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika)
Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.
- 3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika)
Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.
- 4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika)
Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.

Kvalifikace k výkonu povolání

Školní vzdělání

Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

Typ	Název	Kód
KKOVTypeEnum.1	Magisterský studijní program v oboru dopravní inženýrství a spoje	3708T

Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

Typ	Název	Kód
KKOVTypeEnum.1	Magisterský studijní program ve skupině oborů doprava a spoje	37xxT
KKOVTypeEnum.1	Magisterský studijní program v oboru ekonomika a management	6208T

Legislativní požadavky

- QualificationRequirementGravityEnum.1 - Činnosti pozemního leteckého personálu v civilním letectví - odborná způsobilost podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví

Kompetenční požadavky

Odborné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23.D.3111	Provádění kontrol a šetření událostí ve službě řízení letového provozu v civilní letecké dopravě	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.D.1112	Orientace v předpisech a podkladech pro komplexní řízení letového provozu ve vzdušném prostoru státu	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.D.8111	Vyplňování a vedení přehledů o řízení letového provozu civilní letecké dopravy ve stanoveném prostoru	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.1111	Řízení letového provozu s ohledem na jeho bezpečnost ve vzdušném prostoru státu	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.1112	Řízení letového provozu, včetně vykonávání specializovaných prací na úseku spojení sítí řízení letového provozu	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.2111	Komplexní radiolokační řízení letového provozu, navigace letadel po letových tratích v příslušné letové hladině ve vzdušném prostoru České republiky	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.2113	Koordinace letového provozu civilní letecké dopravy se všemi uživateli vzdušného prostoru, mezinárodní spolupráce na zajištění propustnosti vzdušného prostoru	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.2114	Mezinárodní spolupráce na zajištění propustnosti vzdušného prostoru	7	CompetenceSuitabilityEnum.2

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Odborné znalosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23._.0011	zásady řízení letového provozu	7	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23._.0012	pravidla dispečerského řízení letecké dopravy	7	CompetenceSuitabilityEnum.2

Odborné znalosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23._.0013	pravidla letové navigace	6	CompetenceSuitabilityEnum.1
h23._.0014	pravidla rádiové komunikace v letectví	6	CompetenceSuitabilityEnum.1
l24._.0017	bezpečnost letového provozu	7	CompetenceSuitabilityEnum.2

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Zdravotní podmínky

Onemocnění omezující výkon povolání

- Duševní poruchy a poruchy chování
- Závažná nervová onemocnění a psychosomatická onemocnění

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu tohoto povolání je možné pouze po konzultaci s lékařem.