# Dělník v železniční infrastruktuře

Dělník v železniční infrastruktuře provádí stavbu, údržbu, opravy, rekonstrukci a modernizaci železničního svršku i spodku ručně a drobnou mechanizací.

|  |  |
| --- | --- |
| **Odborný směr:** | Doprava a logistika |
| **Odborný podsměr:** | železniční a kolejová doprava a přeprava |
| **Kvalifikační úroveň:** | Základní vzdělání; Střední vzdělání bez výučního listu; Střední vzdělání s výučním listem dvouleté |
| **Podřízené specializace:** | Traťový dělník - obchůzkář, Traťový dělník, Traťový dělník, Traťový dělník - obchůzkář |
| **Regulovaná jednotka práce:** | ne |

## Pracovní činnosti

* Běžné odborné práce při údržbě, opravách a montáži kolejových tratí a jejich zařízení.
* Oprava výšky a směru kolejí, kontrola stykových komor, oprava rozchodu koleje, průběžné podbíjení pražců ručně nebo elektrickou podbíječkou za provozu.
* Úplná výměna kolejového lože, výměna kolejových polí, kolejí a výhybek včetně strojního čištění štěrkového lože, montáž kolejových polí a výhybek včetně jejich regenerace, směrová a výšková úprava koleje.
* Obchůzky přiděleného úseku, tj. dohled nad správným stavem železničního svršku a spodku (s vedením záznamů), měření rozchodu koleje s odstraňováním drobných závad, ohlášení závad většího rozsahu, bezpečnostní dozor ve smyslu zákona o drahách (obchůzkář).
* Samostatné odborné kontrolní práce (dohlédací činnost) na vícekolejných tratích. Obchůzky přiděleného úseku tratí vícekolejných, elektrifikovaných, s autoblokem nebo RZZ a ohlášení závad většího rozsahu.
* Demontáž pražců, kolejí a výhybek.
* Regenerace dřevěných pražců ručně a strojně.
* Odstraňování porostů ručně a strojně včetně jejich likvidace.
* Odstraňování sněhu a ledu z provozovaných kolejí a výhybek.
* Střežení zaměstnanců při pracích na železničním svršku a spodku tratí regionálního významu pojížděných rychlostí do 100 km/h (bezpečnostní hlídka).
* Základní odborné práce při opravách zařízení kolejových tratí, dohled nad správným stavem kolejového spodku a svršku.
* Sanace železničního spodku nebo spodku, kolejí a výhybek, odstranění blátivých styků sanováním při rekonstrukci tratě.
* Kontrola a údržba kolejnicových mazníků.
* Obsluha pneumatických vyklápěcích zařízení a výsypného zařízení speciálních vozů pro přepravu a dávkování štěrku.
* Demontáž kolejí a výhybek strojně.

## Kvalifikace k výkonu povolání

### Školní vzdělání

#### Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| RVP | Stavební práce | 36-67-E/02 |

#### Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |

## Kompetenční požadavky

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c10\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c15\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c9\_manualu.pdf*