# Obsluha železniční dopravní cesty

Obsluha železniční dopravní cesty staví a zabezpečuje jízdní cestu pro bezpečnou jízdu po celou dobu vjezdu/odjezdu/průjezdu vlaku nebo posunového dílu, ručně, místně nebo ústředně ovládanými výhybkami a výkolejkami se zjišťováním volnosti koleje, obsluhuje návěstidla, kolejové brzdy a další zabezpečovací a sdělovací zařízení.

|  |  |
| --- | --- |
| **Odborný směr:** | Doprava a logistika |
| **Odborný podsměr:** | železniční a kolejová doprava a přeprava |
| **Kvalifikační úroveň:** | Střední vzdělání s výučním listem tříleté |
| **Alternativní názvy:** | Výhybkář, Dozorce výhybek, Signalista, Hradlář, Hláskař, Obsluha železniční tratě |
| **Regulovaná jednotka práce:** | ne |

## Pracovní činnosti

* Plnění grafikonu, tj. grafické formy jízdního řádu, vlakové dopravy.
* Obsluha železniční dopravní cesty.
* Příprava a zajištění vlakové cesty pro vjezd, odjezd a průjezd vlaku nebo posunového dílu.
* Stavění jízdní cesty pro vlaky a posun.
* Sledování jízd vlaků nebo posunujících dílů.
* Sledování návěstidel a dávaných návěstí.
* Obsluha pomocných stavědel ve stanicích.
* Obsluha kolejových brzd.
* Obsluha sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.
* Vedení evidence a dokumentace o pohybu vlaků a posunu.
* Spolupráce s výpravčím a dispečerem.
* Obsluha a kontrola provozuschopnosti staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

## CZ-ISCO

* Signalisti, brzdaři, výhybkáři, posunovači a příbuzní pracovníci

### Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2024

#### Signalisti, brzdaři, výhybkáři, posunovači a příbuzní pracovníci (CZ-ISCO 8312)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| **Kraj** | **Od** | **Medián** | **Do** | **Od** | **Medián** | **Do** |
| Hlavní město Praha | 39 896 Kč | 51 691 Kč | 61 133 Kč |  |  |  |
| Středočeský kraj | 39 630 Kč | 46 295 Kč | 54 820 Kč |  |  |  |
| Jihočeský kraj | 39 184 Kč | 45 034 Kč | 51 241 Kč |  |  |  |
| Plzeňský kraj | 37 358 Kč | 43 299 Kč | 50 367 Kč |  |  |  |
| Karlovarský kraj | 36 751 Kč | 42 720 Kč | 55 480 Kč |  |  |  |
| Ústecký kraj | 38 509 Kč | 45 529 Kč | 55 532 Kč |  |  |  |
| Liberecký kraj | 34 194 Kč | 44 154 Kč | 51 624 Kč |  |  |  |
| Královéhradecký kraj | 36 952 Kč | 42 554 Kč | 51 168 Kč |  |  |  |
| Pardubický kraj | 38 204 Kč | 44 787 Kč | 54 058 Kč |  |  |  |
| Kraj Vysočina | 37 272 Kč | 43 784 Kč | 51 000 Kč |  |  |  |
| Jihomoravský kraj | 39 429 Kč | 45 138 Kč | 52 469 Kč |  |  |  |
| Olomoucký kraj | 36 492 Kč | 44 040 Kč | 53 703 Kč |  |  |  |
| Zlínský kraj | 38 215 Kč | 43 323 Kč | 50 979 Kč |  |  |  |
| Moravskoslezský kraj | 37 641 Kč | 45 025 Kč | 54 151 Kč |  |  |  |

### Hrubé měsíční mzdy v roce 2024 celkem

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Medián za ČR celkem** |
| **CZ-ISCO** |  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| 8312 | Signalisti, brzdaři, výhybkáři, posunovači a příbuzní pracovníci | - | 44 884 Kč |

## ESCO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód podskupiny** | **Název podskupiny v ESCO** | **URL - podskupiny v ESCO** |
| 8312 | Signalisti, brzdaři, výhybkáři, posunovači | http://data.europa.eu/esco/isco/C8312 |

## Pracovní podmínky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin | x | x |  |  |
| Duševní zátěž |  | x |  |  |
| Zvýšené riziko obecného ohrožení |  | x |  |  |
| Pracovní doba, směnnost |  | x |  |  |
| Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění | x |  |  |  |
| Zátěž ionizujícím zářením | x |  |  |  |
| Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů | x |  |  |  |
| Zraková zátěž | x |  |  |  |
| Celková fyzická zátěž | x |  |  |  |
| Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny) | x |  |  |  |
| Lokální zátěž jemné motoriky | x |  |  |  |
| Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru | x |  |  |  |
| Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách | x |  |  |  |
| Práce ve výškách | x |  |  |  |
| Zvýšené riziko úrazu pracovníka | x |  |  |  |
| Zátěž teplem | x |  |  |  |
| Zátěž chladem | x |  |  |  |
| Zátěž hlukem | x |  |  |  |
| Zátěž vibracemi | x |  |  |  |
| Zátěž prachem | x |  |  |  |
| Zátěž chemickými látkami | x |  |  |  |
| Zátěž invazivními alergeny | x |  |  |  |

*Legenda:*

* *1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko) - Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.*
* *2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika) - Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.*
* *3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.*
* *4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.*

## Kvalifikace k výkonu povolání

### Školní vzdělání

#### Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Střední vzdělání s výučním listem v oboru železničář, práce v dopravě | 3752H |
| AKSO | Železničář | 3752H001 |
| AKSO | Železničář | 3752H01 |
| RVP | Železničář | 37-52-H/01 |

#### Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Střední vzdělání s výučním listem | xxxxH |

### Další vzdělání

#### Profesní kvalifikace

* Dozorce/dozorkyně výhybek (37-006-H)
* Výhybkář/výhybkářka (37-007-H)
* Signalista/signalistka (37-008-H)
* Hradlář a hláskař / hradlářka a hláskařka (37-010-H)

### Další vhodné kvalifikace

* povinné - Odborná způsobilost k příslušným činnostem podle předpisů dopravce nebo Správy železnic, státní organizace

## Kompetenční požadavky

### Odborné dovednosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| h22.B.1199 | Obsluha traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení | 3 | Nutné |
| h22.B.1198 | Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení | 3 | Nutné |
| h22.B.1197 | Obsluha staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení | 4 | Nutné |
| h22.D.8001 | Vedení dokumentace provozu železniční stanice | 3 | Nutné |
| h22.B.4013 | Obsluha železničních závor | 3 | Nutné |
| h22.B.1196 | Obsluha železničních výhybek pro provozní zaměstnance | 3 | Nutné |
| h22.B.4022 | Obsluha pomocných stavědel v železničních stanicích a vlečkách | 3 | Nutné |
| h22.B.4021 | Provádění posunu v dopravním obvodu s ručně ovládanými výhybkami a výkolejkami | 3 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Odborné znalosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| h22.\_.0004 | dopravní zeměpis (železniční sítě, elektrizované tratě, úzkorozchodné tratě, přechodové stanice) | 3 | Nutné |
| l24.\_.0018 | bezpečnost práce a požární ochrana | 3 | Nutné |
| h22.\_.0023 | zabezpečovací a sdělovací zařízení v železniční dopravě | 3 | Nutné |
| h22.\_.0001 | struktura a organizace železniční dopravy a přepravy | 2 | Nutné |
| h22.\_.0092 | interní normy železniční dopravy | 3 | Nutné |
| h22.\_.0094 | předpisy železniční dopravy | 3 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Obecné dovednosti

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-3** |
| b01 | Počítačová způsobilost | 1 |
| b03 | Numerická způsobilost | 1 |
| b06 | Jazyková způsobilost v češtině | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c10\_manualu.pdf*

### Digitální kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-4** |
| 1.1 | Prohlížení, vyhledávání a filtrování dat, informací a digitálního obsahu  | 1 |
| 1.2 | Hodnocení dat, informací a digitálního obsahu  | 1 |
| 1.3 | Správa dat, informací a digitálního obsahu  | 1 |
| 2.1 | Interakce prostřednictvím digitálních technologií  | 1 |
| 2.2 | Sdílení prostřednictvím digitálních technologií  | 1 |
| 2.3 | Spolupráce prostřednictvím digitálních technologií  | 1 |
| 4.1 | Ochrana zařízení  | 1 |
| 4.2 | Ochrana osobních dat a soukromí  | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c15\_manualu.pdf*

### Měkké kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-5** |
| 2.1 | Kompetence k efektivní komunikaci | 2 |
| 2.2 | Kompetence ke kooperaci | 2 |
| 4.4 | Kompetence k řešení problémů | 1 |
| 4.1 | Kompetence k aktivnímu přístupu | 2 |
| 1.4 | Kompetence ke zvládání stresu a zátěže | 2 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c9\_manualu.pdf*

## Zdravotní podmínky

### Onemocnění omezující výkon povolání / specializace povolání.

* Prognosticky závažné imunodeficitní stavy
* Osoby s kardiostimulátorem
* Onemocnění oběhové soustavy
* Závažná onemocnění dýchacích cest a plic
* Závažná onemocnění ledvin, močových cest
* Prognosticky závažná endokrinní onemocnění včetně diabetes mellitus
* Závažná chronická onemocnění kůže a spojivek
* Chronická onemocnění jater
* Závažné poruchy krvetvorby a krvácivé stavy
* Drogová závislost v anamnéze

### Onemocnění vylučující výkon povolání / specializace povolání.e

* Prognosticky závažné onemocnění dýchacích cest a plic
* Záchvatovité a kolapsové stavy
* Závažná degenerativní a zánětlivá onemocnění pohybového systému
* Onemocnění pohybového a nervového systému, omezující jemnou motoriku, koordinaci pohybů a svalovou sílu
* Závrať jakékoliv etiologie
* Duševní poruchy a poruchy chování
* Závažná nervová onemocnění a psychosomatická onemocnění
* Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému

**Poznámka ke zdravotním podmínkám**

Zdravotní způsobilost pro výkon povolání je stanovena vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

*Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.*