

Strojmistr železniční dopravy

Strojmistr železniční dopravy samostatně organizuje a řídí činnost hnacích vozidel, lokomotivních čet a ostatních provozních zaměstnanců depa.

Odborný směr:	Doprava a logistika
Odborný podsměr:	železniční doprava a přeprava
Kvalifikační úroveň:	Vyšší odborné vzdělání; Bakalářský studijní program
Alternativní názvy:	,
Nadřazené povolání:	Samostatný technik železniční dopravy
Příbuzné specializace:	Výpravčí, Dispečer železniční dopravy, Kontrolor vozby
Regulovaná jednotka práce:	Ne

Pracovní činnosti

- Organizace a řízení činnosti hnacích vozidel a lokomotivních čet a ostatních provozních zaměstnanců depa.
- Rozhodování o schopnosti hnacích vozidel k požadovanému výkonu.
- Zajištění personálních potřeb k obsluze hnacích vozidel.
- Vedení příslušné dokumentace.
- Koordinace a kontrola provozu hnacích vozidel.
- Řízení podřízených strojmistrů.
- Diagnostika poruch hnacích vozidel.

CZ-ISCO

- 43231 - Mistři v dopravě
- 4323 - Pracovníci v dopravě a přepravě

Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2018

Pracovníci v dopravě a přepravě (CZ-ISCO 4323)

Kraj	Mzdová sféra			Platová sféra		
	Od	Medián	Do	Od	Medián	Do
Hlavní město Praha	24 206 Kč	36 156 Kč	51 939 Kč	28 688 Kč	34 586 Kč	46 619 Kč
Středočeský kraj	22 978 Kč	36 887 Kč	47 116 Kč	26 647 Kč	39 292 Kč	44 539 Kč
Jihočeský kraj	16 649 Kč	37 845 Kč	44 483 Kč	30 188 Kč	37 490 Kč	47 396 Kč
Plzeňský kraj	17 144 Kč	34 315 Kč	47 159 Kč	-	-	-
Karlovarský kraj	27 178 Kč	37 519 Kč	43 675 Kč	-	-	-
Ústecký kraj	21 095 Kč	35 046 Kč	44 084 Kč	25 574 Kč	32 745 Kč	38 229 Kč
Liberecký kraj	25 801 Kč	36 496 Kč	46 125 Kč	-	-	-
Královéhradecký kraj	21 456 Kč	34 841 Kč	42 375 Kč	-	-	-
Pardubický kraj	24 032 Kč	36 387 Kč	45 207 Kč	-	-	-
Kraj Vysočina	25 998 Kč	36 004 Kč	46 410 Kč	24 003 Kč	31 966 Kč	42 048 Kč
Jihomoravský kraj	21 203 Kč	34 548 Kč	46 037 Kč	25 774 Kč	35 510 Kč	45 445 Kč
Olomoucký kraj	20 686 Kč	34 460 Kč	46 105 Kč	27 723 Kč	34 163 Kč	44 837 Kč

Typ JP							ID
Specializace							5348
	Mzdová sféra			Platová sféra			
Kraj	Od	Medián	Do	Od	Medián	Do	
Zlínský kraj	25 779 Kč	35 715 Kč	43 175 Kč	-	-	-	
Moravskoslezský kraj	14 745 Kč	26 904 Kč	42 068 Kč	25 312 Kč	31 973 Kč	38 374 Kč	

Hrubé měsíční mzdy v roce 2019 celkem

		Medián za ČR celkem	
CZ-ISCO		Mzdová sféra	Platová sféra
4323	Pracovníci v dopravě a přepravě	36 597 Kč	35 192 Kč
43231	Mistři v dopravě	42 041 Kč	39 919 Kč

Příklady činností

Příklady činností ze soukromého sektoru	Tarifní stupeň
Kontrola provozu, řízení všech strojmistřů	9
Řízení činnosti hnacích vozidel	8
Řízení činnosti lokomotivních čet a ostatních zaměstnanců depa	8

Pracovní podmínky

Název	1	2	3	4
Duševní zátěž			x	
Pracovní doba, směnnost		x		
Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru		x		
Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny)	x			
Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin	x			
Lokální zátěž jemné motoriky	x			
Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách	x			
Práce ve výškách	x			
Zvýšené riziko úrazu pracovníka	x			
Zvýšené riziko obecného ohrožení	x			
Celková fyzická zátěž	x			
Zraková zátěž	x			

Typ JP	ID			
Specializace	5348			
Název	1	2	3	4
Zátěž chladem	x			
Zátěž hlukem	x			
Zátěž vibracemi	x			
Zátěž prachem	x			
Zátěž chemickými látkami	x			
Zátěž invazivními alergeny	x			
Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění	x			
Zátěž ionizujícím zářením	x			
Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů	x			
Zátěž teplem	x			

Legenda:

- 1. *Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko)*
Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.
- 2. *Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika)*
Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.
- 3. *Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika)*
Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.
- 4. *Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika)*
Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.

Kvalifikace k výkonu povolání

Školní vzdělání

Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

Typ	Název	Kód
RVP	Doprava	37-41-N/xx
KKOV	Vyšší odborné vzdělání v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy	3741N
KKOV	Bakalářský studijní program v oboru ekonomika a řízení v dopravě a spojích	3707R
KKOV	Vyšší odborné vzdělání v oboru elektrotechnika	2641N
KKOV	Bakalářský studijní program ve skupině oborů elektrotechnika, telekomunikační a výpočetní technika	26xxR

Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

Typ	Název	Kód
KKOV	Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy	3741M
KKOV	Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru elektrotechnika	2641M

Další vzdělání

Profesní kvalifikace

- Stroj mistr železniční dopravy (37-060-N)

Další vhodné kvalifikace

- povinné - Odborná způsobilost k příslušným činnostem podle předpisů dopravce nebo Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Kompetenční požadavky

Měkké kompetence

Kód	Název	Úroveň 0-5
a01	Efektivní komunikace	4
a02	Kooperace (spolupráce)	4
a03	Kreativita	3
a04	Flexibilita	4
a05	Uspokojování zákaznických potřeb	0
a06	Výkonnost	4
a07	Samostatnost	5
a08	Řešení problémů	5
a09	Plánování a organizování práce	4
a10	Celoživotní učení	3
a11	Aktivní přístup	4
a12	Zvládání zátěže	4
a13	Objevování a orientace v informacích	3
a14	Vedení lidí (leadership)	3
a15	Ovlivňování ostatních	3

Popisy úrovní naleznete zde: http://katalog.nsp.cz/Napoveda/Prilohy_Manualu_NSP/Priloha_c10_manualu.pdf#page=2

Obecné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 0-3
b01	Počítačová způsobilost	2
b02	Způsobilost k řízení osobního automobilu	0
b03	Numerická způsobilost	2
b04	Ekonomické povědomí	2
b05	Právní povědomí	2
b06	Jazyková způsobilost v češtině	2
b07	Jazyková způsobilost v angličtině	1
b08	Jazyková způsobilost v dalším cizím jazyce	0

Popisy úrovní naleznete zde: http://katalog.nsp.cz/Napoveda/Prilohy_Manualu_NSP/Priloha_c9_manualu.pdf#page=2

Odborné znalosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h22._.0001	struktura a organizace železniční dopravy a přepravy	6	Nutné
h22._.0002	předpisy železniční dopravy a přepravy, pravidla signalizace	6	Nutné
h22._.0003	podmínky přepravy osob a nákladu na železnici	6	Nutné
h22._.0004	dopravní zeměpis (železniční sítě, elektrizované tratě, úzkorozchodné tratě, přechodové stanice)	6	Nutné
h22._.0021	zásady a pravidla sestavování vlakových souprav	6	Nutné
h22._.0024	návěstidla a výhybky	6	Nutné
h22._.0025	železniční posun	6	Nutné
h22._.0042	pravidla inspekčních prohlídek určených technických zařízení na dráze	4	Výhodné
h22._.0032	technologie montáže, demontáže a oprav kolejí a železničního svršku	4	Výhodné
h22._.0023	zabezpečovací a sdělovací zařízení v železniční dopravě	4	Výhodné

Odborné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h22.B.6001	Řízení elektrických a motorových hnacích vozidel na železnici	4	Výhodné
h22.D.1011	Orientace v normách a v technické dokumentaci železničních vozidel	6	Nutné
h22.D.3711	Kontrola stavu hnacích vozidel a jejich výběr pro vlakové soupravy	6	Nutné

Odborné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h22.D.6570	Základní diagnostikování poruch železničních hnacích vozidel	5	Nutné
h22.D.8011	Vedení dokumentace železničních hnacích vozidel	6	Nutné
h22.Z.1004	Koordinace provozu v přiděleném obvodu depa	6	Nutné
h22.Z.1009	Koordinace činnosti železničních pracovníků podle směnového plánu a grafikonu	6	Nutné
h22.Z.1011	Řízení lokomotivních čet	6	Nutné
h22.Z.1012	Řízení provozu na automatizovaném pracovišti strojmistra	6	Nutné
h22.Z.1022	Koordinace posunu hnacími vozidly	5	Nutné
h22.Z.1033	Sestavování směnového plánu železničního provozu	6	Nutné
h22.Z.1410	Určování optimálního využívání strojních a personálních kapacit v železničním depu	6	Nutné

Zdravotní podmínky

Onemocnění omezující výkon typové pozice

- Závažná onemocnění pohybového systému omezující práci ve vynucené poloze.

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.