

Rídící letového provozu oblastního střediska řízení

Řídící letového provozu oblastního střediska řízení řídí letový provoz a zajišťuje bezpečnost a plynulost civilní letecké dopravy ve vzdušném prostoru ČR a koordinaci se sousedními státy.

Odborný směr: Doprava a logistika
Odborný podsměr: letecká doprava a přeprava
Kvalifikační úroveň: Bakalářský studijní program; Vyšší odborné vzdělání
Regulovaná jednotka práce: Ne

Pracovní činnosti

- Udržování rozestupů mezi letadly a navigace po letových tratích v příslušných letových hladinách ve stanoveném prostoru odpovědnosti.
- Mezinárodní spolupráce a koordinace činnosti se spolupracujícími stanovišti a pracovišti v rámci státu.
- Udržování spojení s letadly a poskytování letových informací letadlům a vedoucím směn, řešení vzniklých situací s osádkami letadel.
- Koordinace letového provozu se všemi uživateli vzdušného prostoru.
- Zajištění propustnosti vzdušného prostoru a minimalizace zpoždění letů.

CZ-ISCO

- 31540 - Řídící letového provozu
- 3154 - Řídící letového provozu

Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2023

Řídící letového provozu (CZ-ISCO 3154)

Kraj	Mzdová sféra			Platová sféra		
	Od	Medián	Do	Od	Medián	Do
Hlavní město Praha	23 400 Kč	117 068 Kč	222 341 Kč	-	-	-

Hrubé měsíční mzdy v roce 2023 celkem

CZ-ISCO	Medián za ČR celkem	Medián za ČR celkem	
		Mzdová sféra	Platová sféra
3154	Řídící letového provozu	222 616 Kč	-

Pracovní podmínky

Název	1	2	3	4
Zraková zátěž			x	
Duševní zátěž			x	
Zvýšené riziko obecného ohrožení			x	
Pracovní doba, směnnost			x	
Zátěž teplem	x			

Typ JP	ID			
WorkUnitTypeEnum.2	100153			
Název	1	2	3	4
Zátěž chladem	x			
Zátěž hlukem	x			
Zátěž vibracemi	x			
Zátěž prachem	x			
Zátěž chemickými látkami	x			
Zátěž invazivními alergeny	x			
Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění	x			
Zátěž ionizujícím zářením	x			
Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů	x			
Celková fyzická zátěž	x			
Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny)	x			
Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin	x			
Lokální zátěž jemné motoriky	x			
Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru	x			
Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách	x			
Práce ve výškách	x			
Zvýšené riziko úrazu pracovníka	x			

Legenda:

- 1. *Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko)*
Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.
- 2. *Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika)*
Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.
- 3. *Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika)*
Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.
- 4. *Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika)*
Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.

Kvalifikace k výkonu povolání

Školní vzdělání

Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

Typ	Název	Kód
RVP	Doprava	37-41-N/xx
KKOVTypeEnum.1	Vyšší odborné vzdělání ve skupině oborů doprava a spoje	37xxN
KKOVTypeEnum.1	Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) ve skupině oborů doprava a spoje	37xxM

Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

Typ	Název	Kód
KKOVTypeEnum.1	Bakalářský studijní program	xxxxR
KKOVTypeEnum.1	Bakalářský studijní program ve skupině oborů doprava a spoje	37xxR
KKOVTypeEnum.1	Střední vzdělání s maturitní zkouškou	xxxxK
KKOVTypeEnum.1	Vyšší odborné vzdělání	xxxxN

Legislativní požadavky

- QualificationRequirementGravityEnum.1 - Činnosti pozemního leteckého personálu v civilním letectví - odborná způsobilost podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví

Kompetenční požadavky

Odborné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23.D.3111	Provádění kontrol a šetření událostí ve službě řízení letového provozu v civilní letecké dopravě	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.D.1113	Orientace v předpisech pro řízení letového provozu a zajišťování bezpečnosti a plynulosti civilní letecké dopravy ve vzdušném prostoru ČR	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.C.1111	Poskytování letových informací letadlům a vedoucím směn, udržování spojení s letadly a řešení vzniklých situací s osádkami letadel	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.B.4113	Ovládání informačních a zobrazovacích systémů při řízení letového provozu civilní letecké dopravy	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.4111	Komplexní radiolokační řízení letového provozu, navigace letadel po letových tratích v příslušné letové hladině a ve stanoveném prostoru odpovědnosti	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.D.8111	Vyplňování a vedení přehledů o řízení letového provozu civilní letecké dopravy ve stanoveném prostoru	6	CompetenceSuitabilityEnum.2

Odborné dovednosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23.Z.2113	Koordinace letového provozu civilní letecké dopravy se všemi uživateli vzdušného prostoru, mezinárodní spolupráce na zajištění propustnosti vzdušného prostoru	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23.Z.2114	Mezinárodní spolupráce na zajištění propustnosti vzdušného prostoru	6	CompetenceSuitabilityEnum.2

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Odborné znalosti

Kód	Název	Úroveň 1-8	Vhodnost
h23._.0011	zásady řízení letového provozu	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23._.0012	pravidla dispečerského řízení letecké dopravy	6	CompetenceSuitabilityEnum.2
h23._.0013	pravidla letové navigace	4	CompetenceSuitabilityEnum.1
h23._.0014	pravidla rádiové komunikace v letectví	4	CompetenceSuitabilityEnum.1
l24._.0017	bezpečnost letového provozu	6	CompetenceSuitabilityEnum.2

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Zdravotní podmínky

Onemocnění omezující výkon povolání

- Chronické záněty středouší
- Duševní poruchy
- Poruchy chování
- Závažná psychosomatická onemocnění
- Závažná nervová onemocnění

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu tohoto povolání je možné pouze po konzultaci s lékařem.