

Specialista koncepcí a metodiky na vodní cesty a přístavy

Specialista koncepcí a metodiky na vodní cesty a přístavy zajišťuje tvorbu předpisů a metodiky v oblasti státního dozoru a podílí se na tvorbě koncepcí a studií rozvoje vodních cest a přístavů.

Odborný směr: Povolání vyřazená z kategorického třídění pro svoji neaktuálnost
Odborný podsměr: státní správa
Kvalifikační úroveň: Magisterský studijní program
Regulovaná jednotka práce: Ne

Pracovní činnosti

- Spolupráce na tvorbě výhledových koncepcí a studiích rozvoje vodních cest a přístavů.
- Zpracovávání stanovisek k návrhům předpisů a norem týkajících se vodních cest a přístavů.
- Spolupráce na tvorbě unifikačních nebo typových podkladů vybavení plavebních objektů, parametrů a plavebního značení vodních cest a přístavů.
- Zpracovávání stanovisek k realizačním výstupům.
- Spolupráce na budování a provozování geografického informačního systém Státní plavební správy (GIS), podílení se na jeho provozu a aktualizaci.
- Vedení příslušné dokumentace.

CZ-ISCO

- 21414 - Specialisté v oblasti dopravy
- 2141 - Specialisté v oblasti průmyslového inženýrství a v příbuzných oblastech

Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2020

Specialisté v oblasti průmyslového inženýrství a v příbuzných oblastech (CZ-ISCO 2141)

| Kraj | Mzdová sféra | | | Platová sféra | | |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| | Od | Medián | Do | Od | Medián | Do |
| Hlavní město Praha | 35 976 Kč | 50 671 Kč | 94 537 Kč | 38 574 Kč | 51 976 Kč | 71 530 Kč |
| Středočeský kraj | 32 985 Kč | 50 794 Kč | 88 641 Kč | 29 269 Kč | 38 079 Kč | 49 540 Kč |
| Jihočeský kraj | 32 839 Kč | 45 799 Kč | 70 024 Kč | - | - | - |
| Plzeňský kraj | 32 721 Kč | 43 859 Kč | 65 596 Kč | 29 321 Kč | 36 550 Kč | 44 422 Kč |
| Karlovarský kraj | 38 782 Kč | 52 429 Kč | 81 375 Kč | - | - | - |
| Ústecký kraj | 32 922 Kč | 46 263 Kč | 78 157 Kč | 35 240 Kč | 42 414 Kč | 52 617 Kč |
| Liberecký kraj | 27 320 Kč | 45 275 Kč | 74 915 Kč | 30 358 Kč | 38 839 Kč | 52 429 Kč |
| Královéhradecký kraj | 35 820 Kč | 45 809 Kč | 73 594 Kč | - | - | - |
| Pardubický kraj | 32 859 Kč | 42 808 Kč | 64 059 Kč | - | - | - |
| Kraj Vysočina | 34 182 Kč | 47 123 Kč | 88 506 Kč | - | - | - |
| Jihomoravský kraj | 31 338 Kč | 44 184 Kč | 75 933 Kč | 32 751 Kč | 40 466 Kč | 58 021 Kč |
| Olomoucký kraj | 32 694 Kč | 44 895 Kč | 67 070 Kč | 32 560 Kč | 43 558 Kč | 58 325 Kč |

| Kraj | Mzdová sféra | | | Platová sféra | | |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| | Od | Medián | Do | Od | Medián | Do |
| Zlínský kraj | 31 014 Kč | 45 173 Kč | 67 481 Kč | - | - | - |
| Moravskoslezský kraj | 33 648 Kč | 45 378 Kč | 80 835 Kč | 33 943 Kč | 42 737 Kč | 58 355 Kč |

Hrubé měsíční mzdy v roce 2020 celkem

Medián za ČR celkem

| CZ-ISCO | | Mzdová sféra | Platová sféra |
|---------|---|--------------|---------------|
| 2141 | Specialisté v oblasti průmyslového inženýrství a v příbuzných oblastech | 47 229 Kč | 45 152 Kč |
| 21414 | Specialisté v oblasti dopravy | 45 418 Kč | 39 836 Kč |

Pracovní podmínky

| Název | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Duševní zátěž | | x | | |
| Zátěž teplem | x | | | |
| Zátěž chladem | x | | | |
| Zátěž hlukem | x | | | |
| Zátěž vibracemi | x | | | |
| Zátěž prachem | x | | | |
| Zátěž chemickými látkami | x | | | |
| Zátěž invazivními alergeny | x | | | |
| Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění | x | | | |
| Zátěž ionizujícím zářením | x | | | |
| Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů | x | | | |
| Zraková zátěž | x | | | |
| Celková fyzická zátěž | x | | | |
| Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny) | x | | | |
| Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin | x | | | |
| Lokální zátěž jemné motoriky | x | | | |
| Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru | x | | | |
| Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách | x | | | |

| Typ JP | ID | | | |
|----------------------------------|-------|---|---|---|
| WorkUnitTypeEnum.1 | 30537 | | | |
| Název | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Práce ve výškách | x | | | |
| Zvýšené riziko úrazu pracovníka | x | | | |
| Zvýšené riziko obecného ohrožení | x | | | |
| Pracovní doba, směnnost | x | | | |

Legenda:

- 1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko)
Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.
- 2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika)
Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.
- 3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika)
Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.
- 4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika)
Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.

Kvalifikace k výkonu povolání

Školní vzdělání

Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

| Typ | Název | Kód |
|----------------|---|-------|
| KKOVTypeEnum.1 | Magisterský studijní program v oboru stavební inženýrství | 3607T |

Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

| Typ | Název | Kód |
|----------------|---|-------|
| KKOVTypeEnum.1 | Magisterský studijní program v oboru dopravní inženýrství a spoje | 3708T |
| KKOVTypeEnum.1 | Magisterský studijní program ve skupině oborů doprava a spoje | 37xxT |

Kompetenční požadavky

Odborné dovednosti

| Kód | Název | Úroveň 1-8 | Vhodnost |
|------------|---|------------|-----------------------------|
| i21.D.2191 | Zpracovávání výhledových koncepcí, metodik a studií rozvoje vodních cest a přístavů | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |

Odborné dovednosti

| Kód | Název | Úroveň 1-8 | Vhodnost |
|------------|---|------------|-----------------------------|
| i21.D.8192 | Evidování předpisů, metodik, koncepcí a studií zaměřených na rozvoj vodních cest a přístavů | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |
| i21.D.9191 | Zpracovávání stanovisek k návrhům předpisů a norem týkajících se vodních cest a přístavů | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |
| i21.D.9192 | Spolupráce při zpracovávání unifikačních nebo typových podkladů vybavení plavebních objektů, parametrů a plavebního značení vodních cest a přístavů | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |
| i21.D.9193 | Zpracovávání standardů pro zřizování a provozování veřejných přístavů | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |
| i21.Z.4191 | Provádění organizačních činností při spolupráci na budování a provozování geografického informačního systému Státní plavební správy (GIS) | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Odborné znalosti

| Kód | Název | Úroveň 1-8 | Vhodnost |
|------------|--|------------|-----------------------------|
| i21._.0019 | státní dozor nad plavbou, vodními cestami a přístavy | 7 | CompetenceSuitabilityEnum.2 |

Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha_c2_manualu.pdf

Zdravotní podmínky

Onemocnění omezující výkon povolání

- Duševní poruchy
- Poruchy chování
- Závažná psychosomatická onemocnění

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu tohoto povolání je možné pouze po konzultaci s lékařem.