# Stavební specialista drážního úřadu

Stavební specialista drážního úřadu vykonává činnost speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách.

|  |  |
| --- | --- |
| **Odborný směr:** | Povolání vyřazená z kategorického třídění pro svoji neaktuálnost |
| **Odborný podsměr:** | státní správa |
| **Kvalifikační úroveň:** | Magisterský studijní program |
| **Regulovaná jednotka práce:** | ne |

## Pracovní činnosti

* Vedení a zpracování správních řízení v rozsahu působnosti stanoveném příslušnými právními předpisy.
* Zpracování všech typů správních rozhodnutí.
* Vydávání stavebních rozhodnutí a zpracování dalších agend souvisejících se stavbami drah a stavbami na dráze.
* Výkon státního dozoru na dráhách dle zákona o dráhách.
* Výkon státního stavebního dohledu vyplývající z funkce speciálního stavebního úřadu.
* Provádění kolaudačního řízení a vydávání kolaudačních rozhodnutí.
* Vedení spisové agendy správního řízení a dalších příslušných evidencí.

## CZ-ISCO

* Stavební inženýři výstavby inženýrských děl
* Stavební inženýři

### Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2020

#### Stavební inženýři (CZ-ISCO 2142)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| **Kraj** | **Od** | **Medián** | **Do** | **Od** | **Medián** | **Do** |
| Hlavní město Praha | 29 909 Kč | 46 254 Kč | 82 543 Kč |  |  |  |
| Středočeský kraj | 39 451 Kč | 61 418 Kč | 89 205 Kč |  |  |  |
| Jihočeský kraj | 35 078 Kč | 52 977 Kč | 72 169 Kč |  |  |  |
| Plzeňský kraj | 36 940 Kč | 46 980 Kč | 77 684 Kč |  |  |  |
| Karlovarský kraj | 24 560 Kč | 39 995 Kč | 64 015 Kč |  |  |  |

### Hrubé měsíční mzdy v roce 2020 celkem

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Medián za ČR celkem** |
| **CZ-ISCO** |  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| 2142 | Stavební inženýři | 43 524 Kč | 45 223 Kč |
| 21428 | Stavební inženýři výstavby inženýrských děl | - | 51 760 Kč |

## Příklady činností

|  |  |
| --- | --- |
| **Příklady činností ze veřejného sektoru** | **Platová třída** |
| Koordinace a posuzování regulace provozování drah a drážní dopravy, ochranného pásma dráhy a ohrožení dráhy, bezpečnosti drah a drážního provozu a funkce sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. | 0 |
| Koordinace zajištění podmínek shody systémů drah, drážních vozidel a zařízení v rámci mezinárodní dopravy. | 0 |
| Metodické usměrňování rušení drah, změn kategorie drah. | 0 |
| Výkon speciálního stavebního úřadu na dráhách. | 0 |

## Pracovní podmínky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| Duševní zátěž |  | x |  |  |
| Zátěž teplem | x |  |  |  |
| Zátěž chladem | x |  |  |  |
| Zátěž hlukem | x |  |  |  |
| Zátěž vibracemi | x |  |  |  |
| Zátěž prachem | x |  |  |  |
| Zátěž chemickými látkami | x |  |  |  |
| Zátěž invazivními alergeny | x |  |  |  |
| Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění | x |  |  |  |
| Zátěž ionizujícím zářením | x |  |  |  |
| Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů | x |  |  |  |
| Zraková zátěž | x |  |  |  |
| Celková fyzická zátěž | x |  |  |  |
| Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny) | x |  |  |  |
| Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin | x |  |  |  |
| Lokální zátěž jemné motoriky | x |  |  |  |
| Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru | x |  |  |  |
| Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách | x |  |  |  |
| Práce ve výškách | x |  |  |  |
| Zvýšené riziko úrazu pracovníka | x |  |  |  |
| Zvýšené riziko obecného ohrožení | x |  |  |  |
| Pracovní doba, směnnost | x |  |  |  |

*Legenda:*

* *1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko) - Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.*
* *2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika) - Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.*
* *3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.*
* *4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.*

## Kvalifikace k výkonu povolání

### Školní vzdělání

#### Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Magisterský studijní program ve skupině oborů stavebnictví, geodézie a kartografie | 36xxT |

#### Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Magisterský studijní program v oboru dopravní a spojová infrastruktura | 3706T |

### Další vhodné kvalifikace

* povinné - Odborná způsobilost k příslušným činnostem podle předpisů dopravce nebo Správy železnic, státní organizace

## Kompetenční požadavky

### Odborné dovednosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| i21.D.3933 | Provádění výkonu státního dozoru na dráhách, v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |
| i21.D.3934 | Provádění výkonu státního stavebního dohledu, vyplývajícího z funkce speciálního stavebního úřadu na dráhách | 7 | Nutné |
| i21.D.3935 | Provádění kolaudačního řízení a vydávání kolaudačních rozhodnutí, v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |
| i21.D.3936 | Posuzování regulace provozování drah a drážní dopravy, ochranného pásma dráhy a ohrožení dráhy, bezpečnosti drah a drážního provozu a funkce sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na dráhách | 7 | Nutné |
| i21.D.8452 | Vedení evidence správních řízení a dalších příslušných evidencí, v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |
| i21.D.9453 | Zpracovávání všech typů správních rozhodnutí, v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |
| i21.C.2453 | Vyřizování agendy správních řízení v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |
| i21.C.2454 | Vyřizování agendy vydávání stavebních rozhodnutí a dalších agend, souvisejících se stavbami drah a stavbami na dráze | 7 | Nutné |
| i21.Z.2453 | Koordinování zajištění podmínek shody systémů drah, drážních vozidel a zařízení v rámci mezinárodní drážní dopravy | 7 | Nutné |
| i21.Z.2454 | Koordinování a metodické usměrňování rušení drah a změn kategorie drah, v rámci vykonávání činnosti speciálního stavebního úřadu na dráhách dle stavebního zákona a zákona o dráhách | 7 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Odborné znalosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| i21.\_.0045 | státní správa v oblasti drážní dopravy | 7 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c10\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c15\_manualu.pdf*

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c9\_manualu.pdf*

## Zdravotní podmínky

### Onemocnění omezující výkon povolání / specializace povolání.

* Duševní poruchy
* Poruchy chování
* Závažná psychosomatická onemocnění

*Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.*